

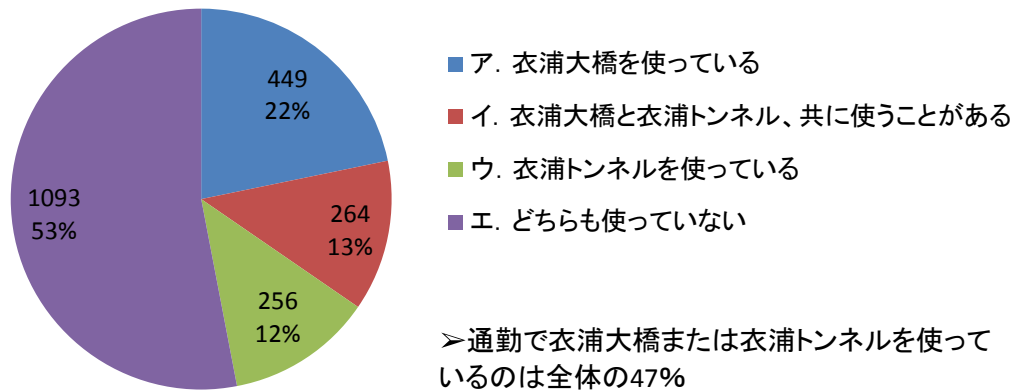
衣浦大橋の渋滞解消および衣浦トンネル低料金化に向けた アンケート結果（概要）

目 次

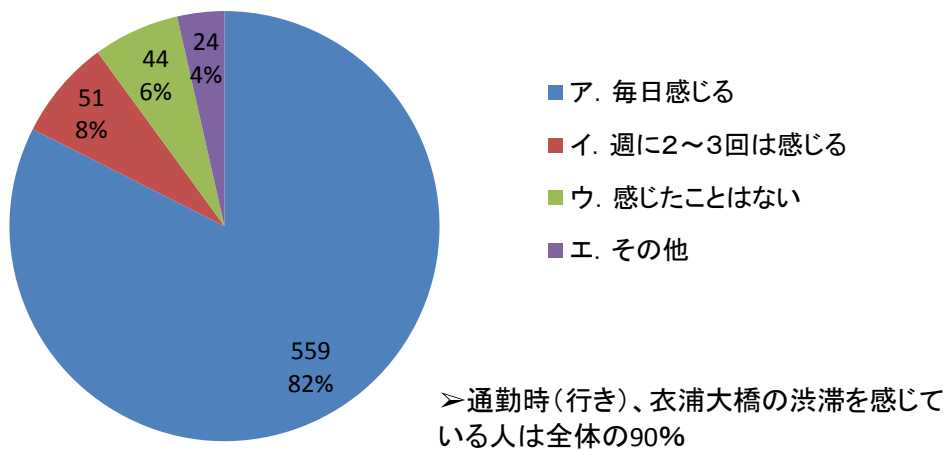
- | | |
|------------------------------|------------|
| 1. 個人アンケート結果（主要項目） | ➤ P. 1～4 |
| 2. 企業アンケート結果（主要項目） | ➤ P. 5～8 |
| 3. 個人アンケート自由意見（概要） | ➤ P. 9 |
| 4. 衣浦大橋に関するご意見（個人）※抜粋 | ➤ P. 10～13 |
| 5. 衣浦トンネルに関するご意見（個人）※抜粋 | ➤ P. 14～17 |
| 6. 衣浦大橋、衣浦トンネルに関するご意見（企業）※抜粋 | ➤ P. 18～19 |

◆衣浦大橋の渋滞解消および衣浦トンネル低料金化に向けたアンケート結果(個人/主要項目)

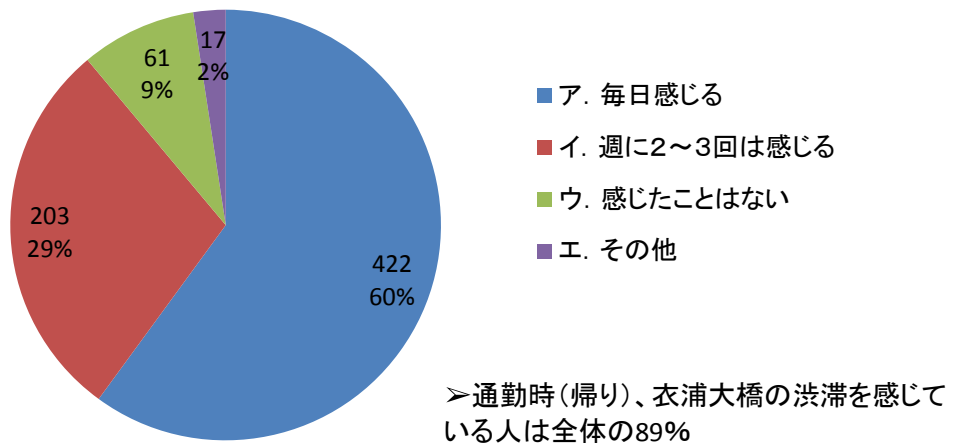
問6 通勤ルート



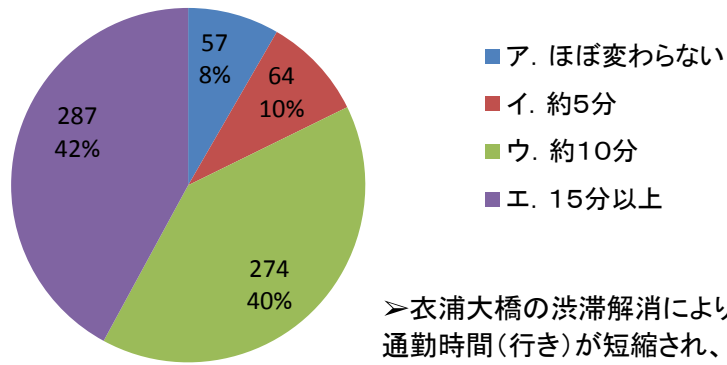
問8の1 (行き)衣浦大橋の渋滞



問8の2 (帰り)衣浦大橋の渋滞

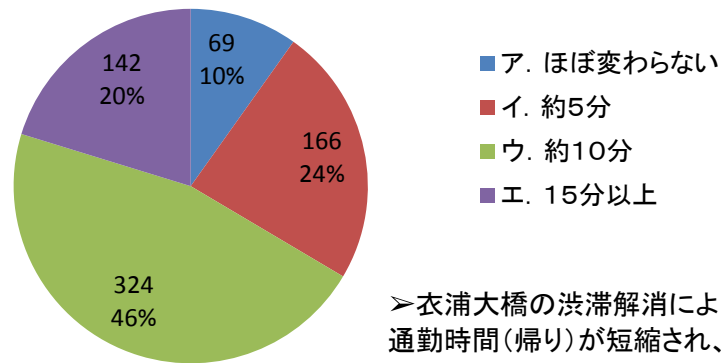


問9の1 (行き)渋滞の解消による影響



➢衣浦大橋の渋滞解消により、92%の人の通勤時間(行き)が短縮され、うち42%は、15分以上短縮される

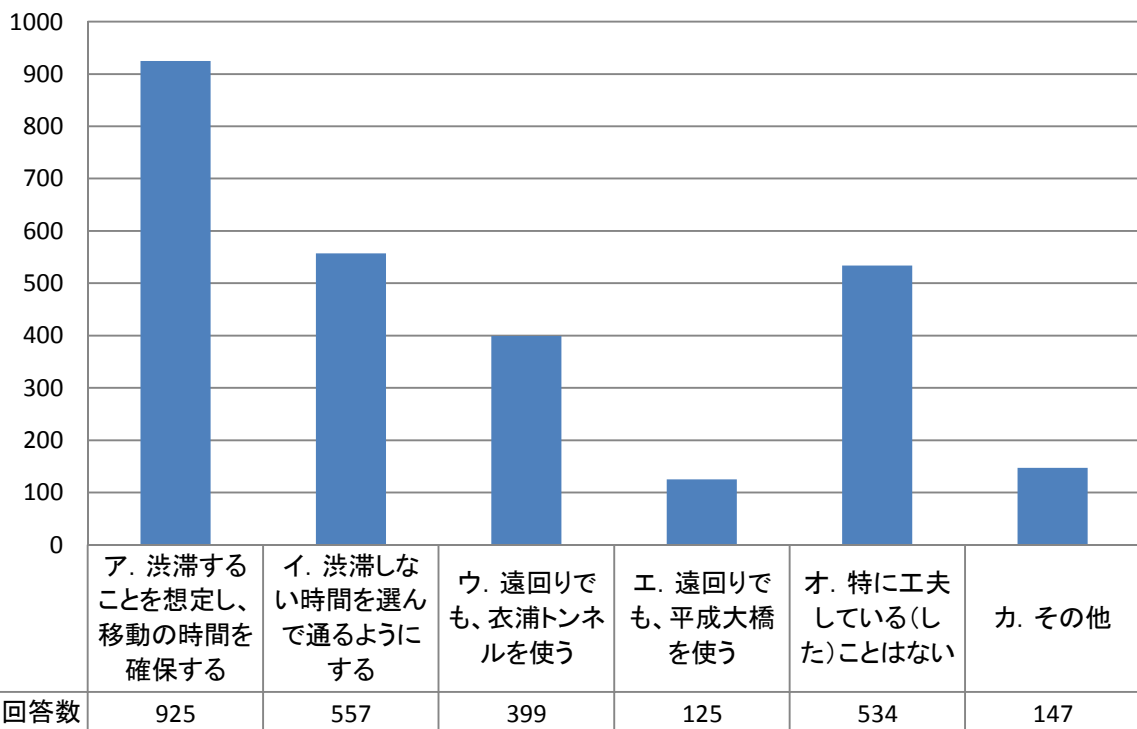
問9の2(帰り)渋滞の解消による影響



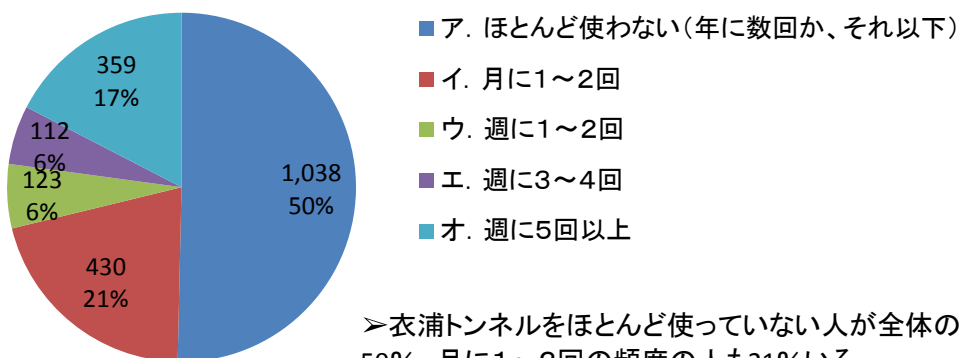
➢衣浦大橋の渋滞解消により、90%の人の通勤時間(帰り)が短縮され、うち20%は、15分以上短縮される

問10 衣浦大橋の渋滞への対応

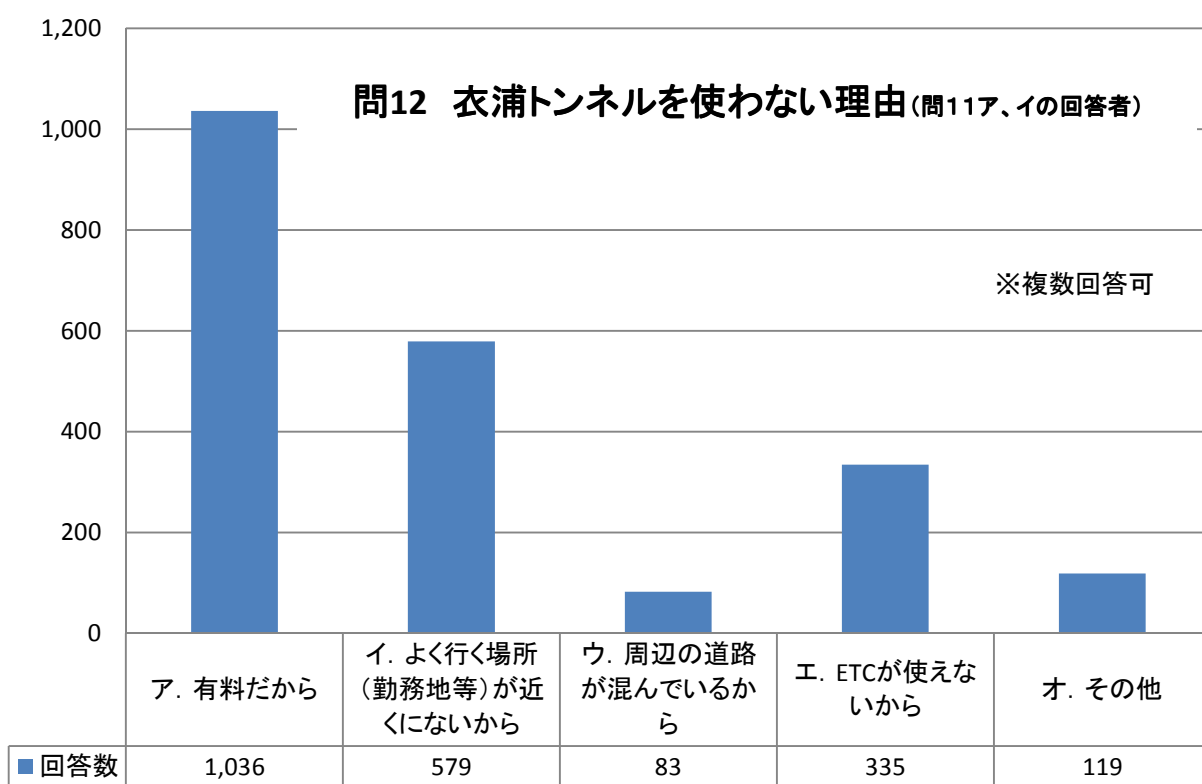
※複数回答可



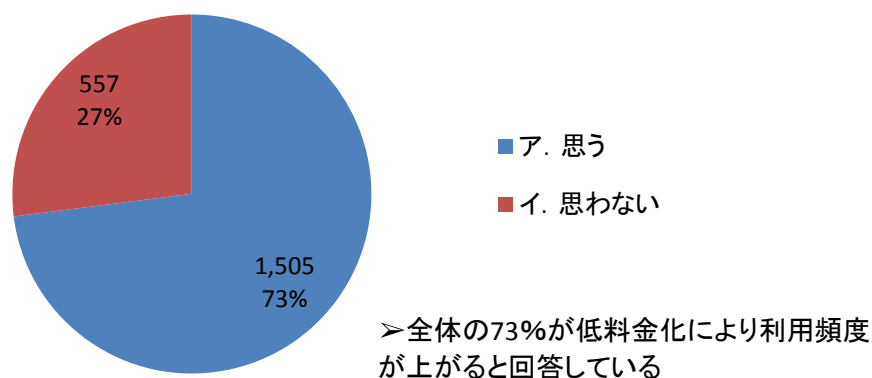
問11 衣浦トンネルの利用



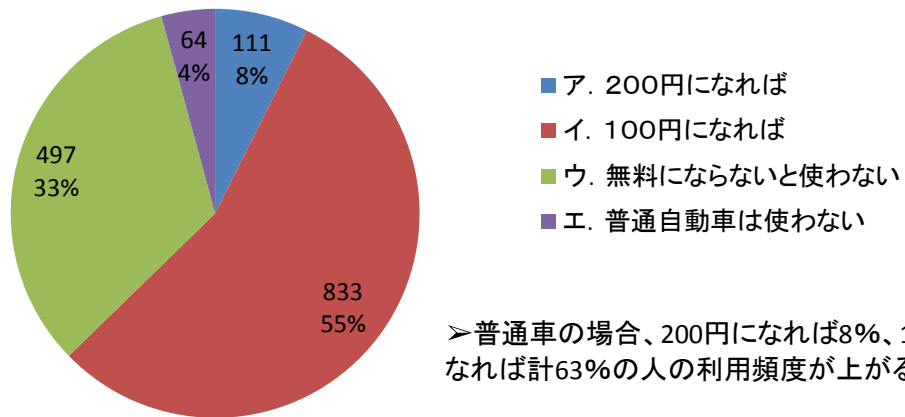
問12 衣浦トンネルを使わない理由(問11ア、イの回答者)



問13 衣浦トンネルの低料金化の影響(利用頻度の増)

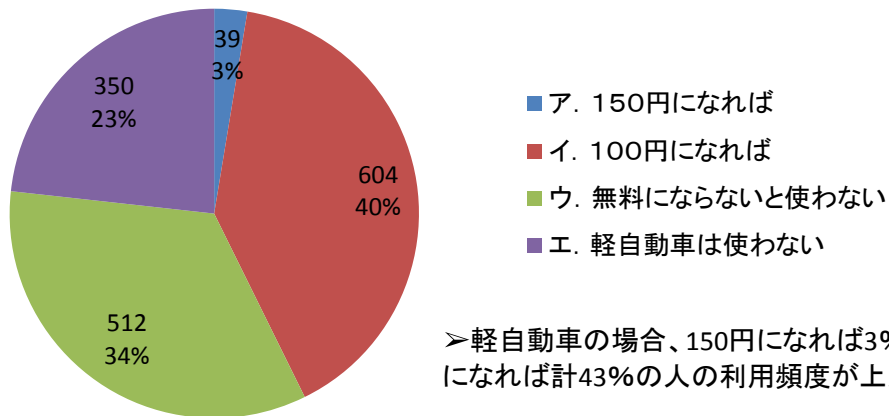


問14-1 いくらになれば利用頻度が上がると思うか ■普通車(現在260円)



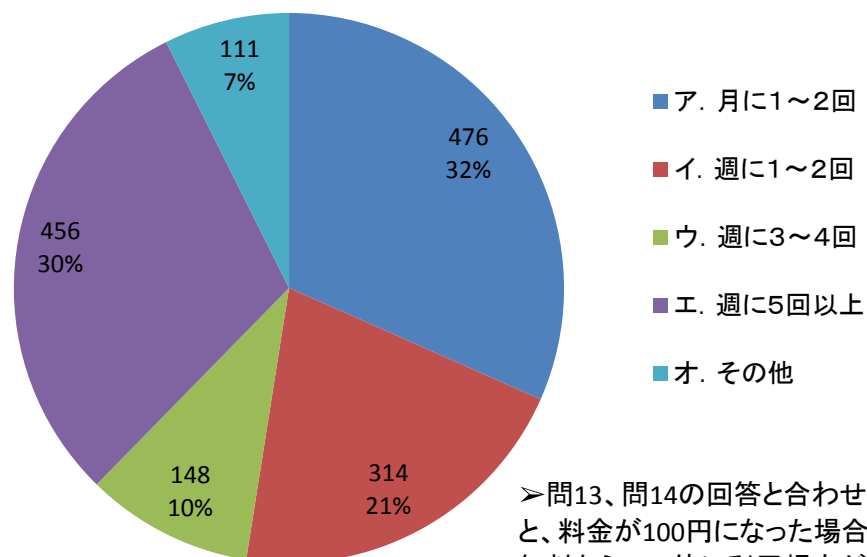
➢普通車の場合、200円になれば8%、100円になれば計63%の人の利用頻度が上がる

問14-2 いくらになれば利用頻度が上がると思うか ■軽自動車(現在200円)



➢軽自動車の場合、150円になれば3%、100円になれば計43%の人の利用頻度が上がる

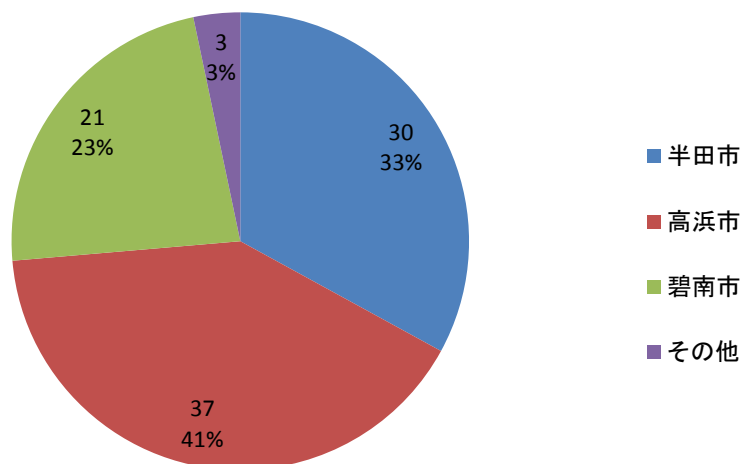
問15 料金値下げによる変化(問13アの回答者)



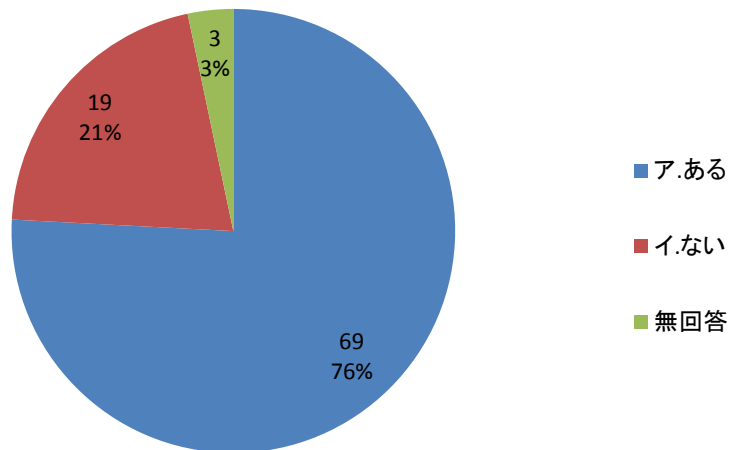
➢問13、問14の回答と合わせて計算すると、料金が100円になった場合は1.48倍、無料なら1.73倍に利用頻度が増加する

◆衣浦大橋の渋滞解消および衣浦トンネル低料金化に向けたアンケート結果(企業/主要項目)

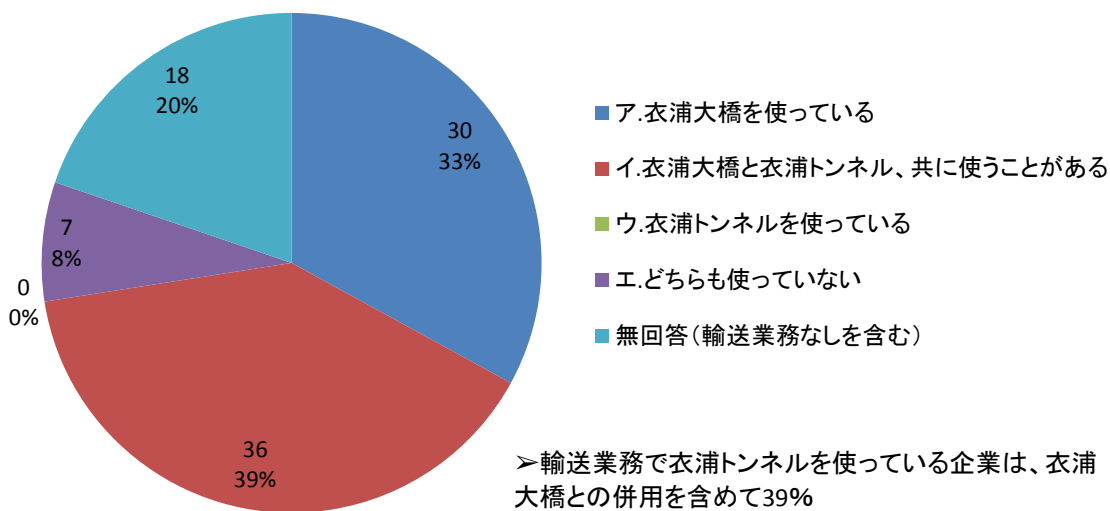
問1 所在地



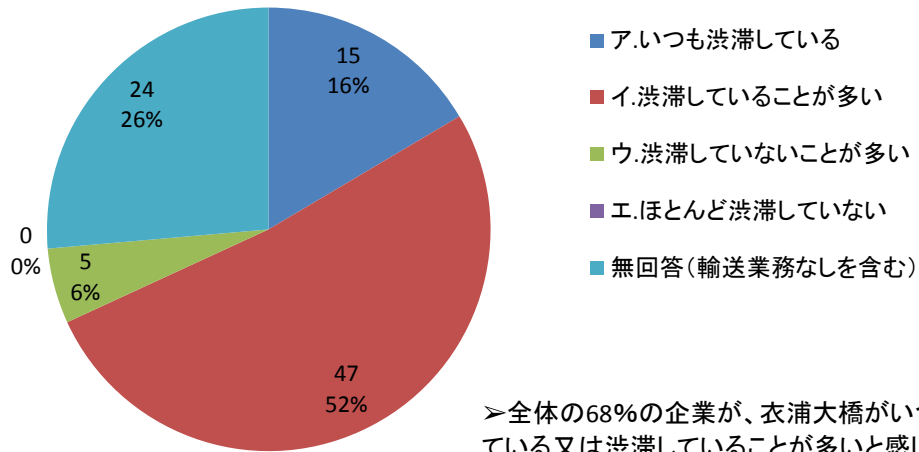
問2 輸送業務の有無



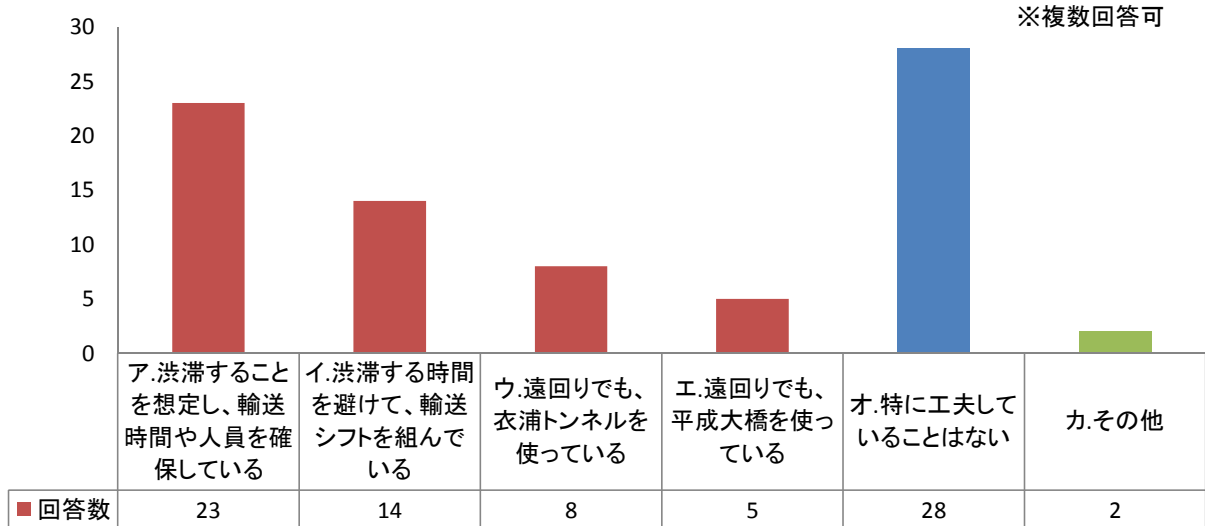
問6 輸送業務における衣浦大橋、衣浦トンネルの使用



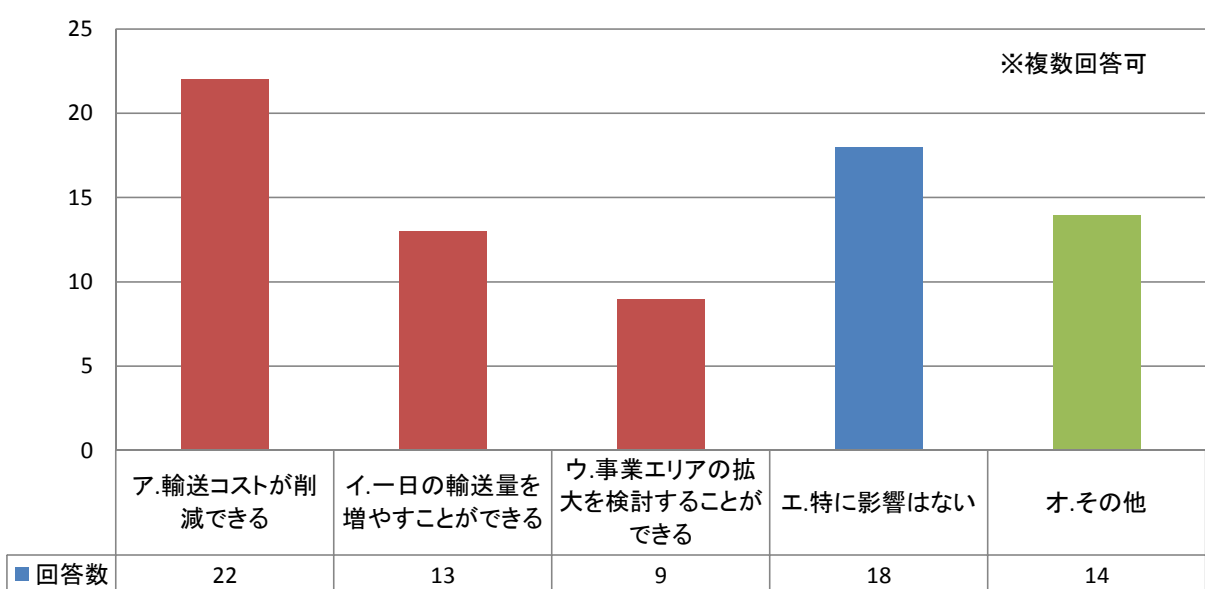
問7 輸送業務の時間帯の衣浦大橋の渋滞について



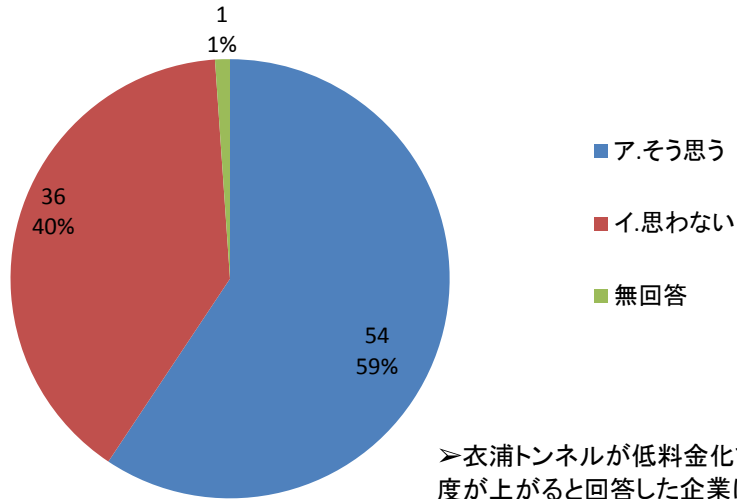
問8 衣浦大橋の渋滞に対する対応



問9 衣浦大橋の渋滞解消による影響(輸送業務有の企業)

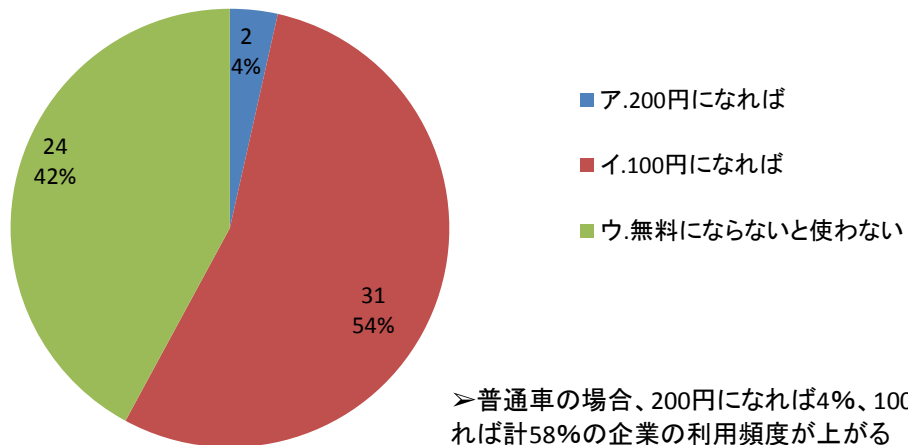


問10 衣浦トンネルの低料金化で利用頻度は上がると思うか



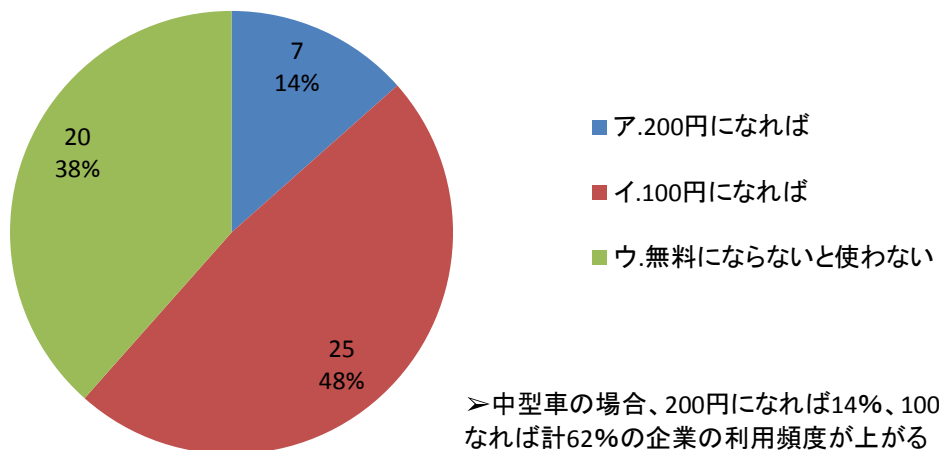
➢衣浦トンネルが低料金化すれば、利用頻度が上がると回答した企業は59%

問11 いくらになれば利用頻度が上がると思うか ■普通車(現在260円)



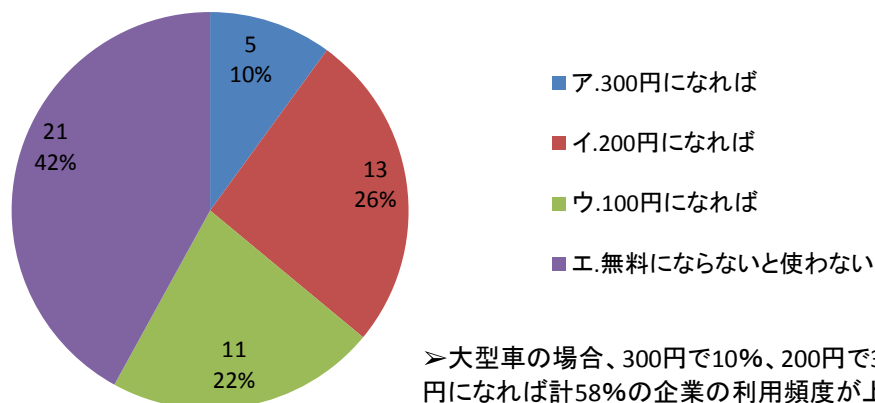
➢普通車の場合、200円になれば4%、100円になれば計58%の企業の利用頻度が上がる

問11 いくらになれば利用頻度が上がると思うか ■中型車(現在310円)

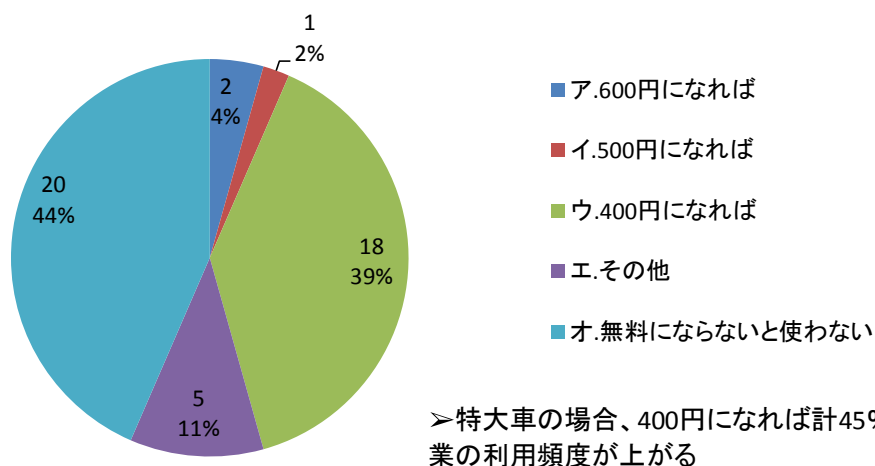


➢中型車の場合、200円になれば14%、100円になれば計62%の企業の利用頻度が上がる

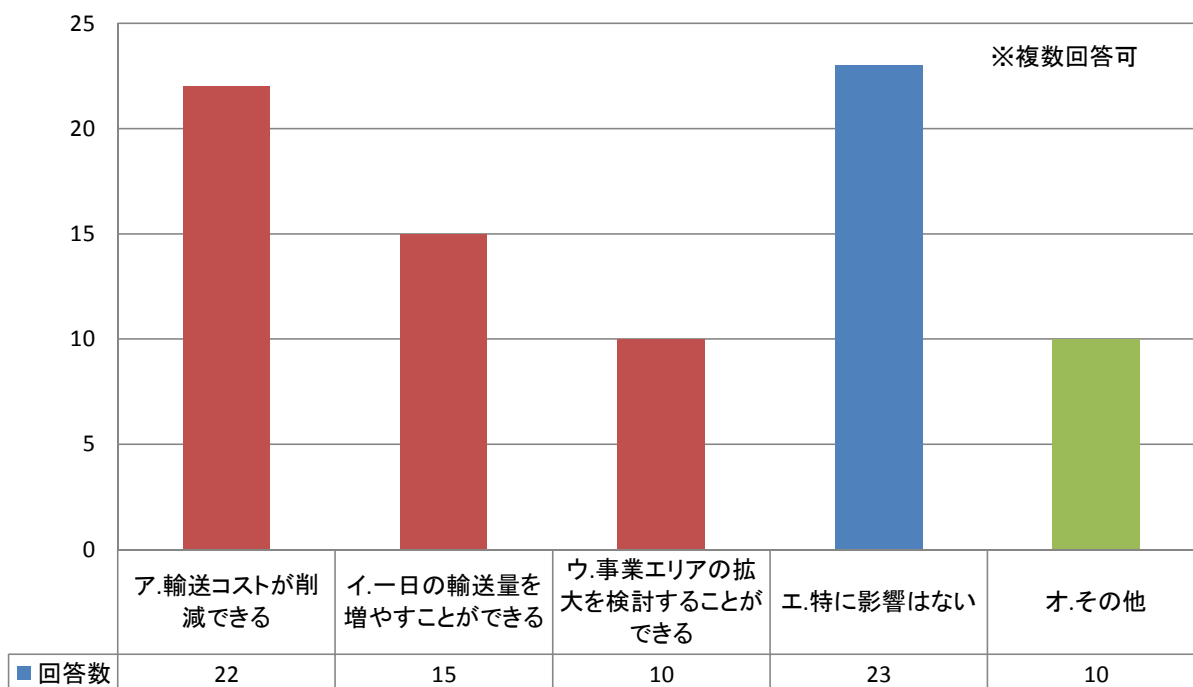
問11 いくらになれば利用頻度が上がると思うか ■大型車(現在410円)



問11 いくらになれば利用頻度が上がると思うか ■特大車(現在720円)



問13 衣浦トンネルの低料金化による影響(輸送業務有と回答した企業)



■個人アンケート自由意見〈概要〉

(件)

		合計
語句・要望	衣浦大橋の渋滞緩和	202
	ETC導入希望	127
	低料金化、無料化を希望	105
	新設の橋を希望	45
	信号の問題	42
	衣浦大橋の車線増設	39
	衣浦大橋の車幅が狭い	39
	衣浦大橋周辺の2車線化	37
	周辺の渋滞対策	33
	衣浦トンネルの渋滞が心配	30
	早急な対応を希望	29
	衣浦大橋の東交差点の問題	24
	渋滞の改善	23
	衣浦大橋は危険	13
	橋・トンネルだけでなく総合的な対策が必要	10
	トラックが多い	10
	新たな渋滞箇所が心配	8
	交通マナーが悪い	7
	衣浦大橋の車線レーンの問題	6
	料金所のゲートの対応者が少ない	6
	標識・看板の充実	5
	衣浦大橋の改修	4
	自転車道の整備	4
	高架事業は無意味	3
	いずれ無料にするはずでは	3
	渋滞情報がほしい	3
	時差出勤	3
	時間帯割引の導入	3
	料金は現状維持	3
	料金所ゲート増設希望	3
	衣浦大橋、トンネルは利用していない	2
衣浦大橋の交差点工事を早く完成	2	
料金所の職員の態度が悪い	2	
衣浦大橋の強度心配	1	
臨海鉄道の活用	1	
	合計	877

衣浦大橋に関するご意見（個人）

（アンケート自由意見から抜粋）

1 衣浦大橋周辺の渋滞

- ・ 衣浦大橋と衣浦トンネルの渋滞で使わない人も困っている。
- ・ 渋滞の発生により、自動車の運転手も危険な運転をしている時があります。また、渋滞の為に、必要以上に早く出勤している従業員もいます。安全面や従業員の疲労軽減の為に、早く交通事情が改善されることを望みます。
- ・ 衣浦大橋自体は通勤では使わないが、周辺道路の渋滞に巻き込まれることが多々ある。う回路として生活道路を結構なスピードで走行する車も散見されるため、周辺住民の安全上も衣浦大橋周辺の渋滞解消が望まれると考える。
- ・ 橋そのものの渋滞もひどいが、大橋はその近郊の渋滞もひどい。三河～知多へのアクセスの充実を早急に図る必要がある。特に、セントレアへの三河からのアクセスは重要と考える。逆に、知多から三河へのアクセスも名古屋（知多半島道路で大高）へ出た方が速いようでは困る。
- ・ 高浜方面から橋に向かうのですが、衣浦大橋が混むというより、橋にたどり着くまでの渋滞をどうにかしてほしい。特に産業道路と市役所方面から向かう道などとにかく橋周辺の渋滞がひどい。橋の手前の交差点が青信号になってもなかなか進まない。渋滞解消よろしくお願いします！
- ・ 衣浦大橋東の立体化が進めば渋滞緩和されると思うので出来る限り早く完成することを強く望みます。
- ・ 現在、工事中の衣浦大橋周辺が完了すると半田へ来る方向の渋滞の緩和がありそうなのでできる限り早い工事完了を願います。

2 衣浦大橋の拡幅（車線数の増加）

- ・ 衣浦大橋はトレーラー等大型トラックが通行するにもかかわらず、車幅が狭い。信号が長い。車線が少ない。高浜方面からの直進車線を2車線、左折専用を1車線、計3車線は必要。
- ・ 衣浦大橋の改修若しくは増築を行い右左折専用車線を増やす。
- ・ 特に、大橋で事故が発生すると亀崎まで渋滞が続き、解消されるまで多くの時間がかかります。大橋での渋滞解消もそうですが、突発事故に対しても対応できるように大橋の拡張も考えて欲しい。

3 衣浦大橋トラス橋の幅員が狭い（危険）

- ・ 衣浦大橋は幅が狭いです。大型トラックと並走すると恐怖感がはんぱないです！是非道幅の拡張をしてください。交通量の多い＝事故になる可能性も高いので改善をお願いします。
- ・ 衣浦大橋は碧南市へ渡る方向の道が、橋を渡った後のことを考えて橋を渡る前に車線を選んでおかなければならず（特に半田市内から亀崎から向かう方向で橋の前の信号を右折で入る時）、車道の幅も広くはなく、柵も低くて走行時に緊張する。車道の幅を広げて柵を高めにしてほしい。橋の手前と渡った後の車線変更をしやすくしてほしい。

4 衣浦大橋に接続する道路の拡幅（車線数の増加）

- ・ 衣浦大橋だけではなく、周辺道路（特に亀崎周辺）の道路を拡幅しない事には渋滞緩和には繋がらないと思います。交通量に対して片側1車線では渋滞して然るべきと思います。さらに衣浦大橋、東行きの方は道幅もせまく大型が並走する事すらままならず、追い抜きが出来ない事が渋滞の一番の要因であると考えられます。いずれにしても、道路の拡幅無しには渋滞緩和は不可能な状況にある事は間違いないです。私は道路の拡幅を早急にするべきだと思います。
- ・ 大橋以外の周辺道路が、そもそも渋滞しています。二車線化や右折レーン追加など合わせて検討をお願いします。特に亀崎周辺
- ・ 衣浦大橋に隣接する県道247号線は、新居町から洲の崎町付近まで慢性的に渋滞する傾向にある。根本的には県道247号線の慢性渋滞を解消しなければ、衣浦大橋の渋滞解消には繋がらないと考える。例えば、県道247号線の片側二車線化、衣浦大橋と衣浦トンネル間にもう一つ橋を架ける、等。
- ・ 衣浦大橋から会社までが渋滞しているので、大橋の渋滞解消のみでなく周辺全ての渋滞が解消しないと通勤時間にそんなに変化はないかと思う。

5 衣浦港に架かる橋を増やす

- ・ 衣浦大橋を利用はしませんが、付近を通行します。橋の渋滞の影響で通勤路も渋滞し、通勤に時間がかかっています。また、日東町付近の渋滞もストレスを感じます。橋を増やしていただければ、幾分よくなるのではと思います。
- ・ 日東町に直接橋を架けてください！

-
- ・ 東浦方面から、亀崎を抜けて 247 号線に出る為の渋滞が去年の 11 月頃よりひどい。信号のタイミングの変更等対策してほしい。工場も多く、車の量も多くなっているとおもうので、新しい橋をつくって渋滞緩和してほしい。
-
- ・ 刈谷へ朝から出張する時は、衣浦大橋の渋滞がいつも気になり、1 時間以上も早く出かけるようにしている。もう一本、衣浦大橋のような橋が出来れば良いと思います。
-
- ・ 衣浦大橋・トンネルだけでは、交通渋滞の緩和は無理です。抜本的な対策が必要ではないですか。橋・トンネルを新たに建設するとか、現在の橋・トンネルの車線を増加するなどを検討して下さい。
-

6 衣浦大橋トラス橋の老朽化

-
- ・ 衣浦大橋の強度は大丈夫かと思うことがある。
-
- ・ 衣浦大橋の老朽化に対して補強を行われた様ですが早く新しくして頂きたいです。また産業道路の渋滞回避のため 2 車線化も早く進めてほしいです、宜しくお願いします。
-
- ・ 衣浦大橋は、半田か碧南へ来る方が古くて狭いのも、渋滞の原因だと思うので、広い橋を作って欲しいです。
-

7 信号現示の変更

-
- ・ 247 号線の半田大橋交差点と祢宜町交差点の信号を交通量に合わせて切り替える。第 2 の渋滞要因になっている亀崎町 6 丁目交差点から 265 号線の 十一号地東交差点への通過車両を計測して信号の切り替えと周辺道路の整備を行う。
-
- ・ 大橋は どちらも橋の両端にある信号がネックですね。通行量に応じて、変則の信号にするなど、渋滞緩和の工夫が必要と思います。
-
- ・ 祝日の信号（矢印信号含む）の切り替え時間を平日と同じにしたい。トヨタ系は祝日も稼働のため、平日よりも衣浦大橋の混雑が酷くなる。
-

8 交通マナーの問題

-
- ・ 渋滞のせいか割り込みが多いし、追突事故もよく見かけます。是非渋滞解消に向けて動いていただきたいです。
-

-
- ・ 朝の出勤時は、衣浦大橋を起点とする渋滞が2km以上続くこともあります。これに起因して信号無視、バイクのすり抜けなど危険運転が多く発生します。強く改善を望みます。

 - ・ 衣浦大橋が渋滞するため海沿いの道路を回避しようと民家のある裏道にはいつてくるがそこでも渋滞しているためそれを抜かして海沿いの道に出ようとする車が逆走して走ってくるのが毎日ある。とても危険。

 - ・ 裏道から出てくる車が多すぎて本線が全然進まない。
夜勤の帰り（朝）だと、衣浦大橋まで1時間掛かる場合がある。
強引な割り込みが多く危険だと感じる事が有る。

 - ・ 神前神社周辺を抜け道にする車輛を規制して欲しいです。

 - ・ 毎日、衣浦大橋を利用していますが、毎日渋滞しています、中にはマナーの悪いドライバーもいて、（対向車線走行、進入禁止逆走、喫茶店駐車場通り抜け）何時巻沿いになるか分かりません、一応私の車載カメラに映して有ります。
-

9 地域活性化

-
- ・ 半田で生活をしていると三河方面に行く手段が少なすぎると感じます。知多半島と三河の文化に隔たりを感じるのは、交通の事情が大きいと思います。半田の人間は必要以上に三河に行かないし、逆も然り。

 - ・ 臨海鉄道が、客車もやって欲しい。知多半島の住人も多い。帰りの足が確保されれば、碧南で飲み会が増えるので、碧南市も潤う。碧南に工場があるのに飲み会が碧南で開催されるのは、10年に1回くらいです。

 - ・ 衣浦大橋は常に渋滞しているため休日に半田市へ食事へ行きたくても渋滞が原因で行きづらい。そのため刈谷や安城に行く。渋滞が解消すれば半田市へ行きたい。

 - ・ 話題が違いますが記載します。半田をもっと知ってもらう為の話題作り・観光の目玉となる物が必要（テレビやSMS等で取り上げられたらラッキーでは？）コマーシャルの金額に換算すると莫大です。衣浦大橋：観光目的でトラス橋の色を変えたり、ライトアップをした方が良いと思います。衣浦トンネル：テレビの車のコマーシャルである様な、色付きのLED等でトンネル内を明るくしたり、壁の色を変えたりして話題のあるトンネルにしてはどうか？と思います。確か日本初の海底トンネルと記憶しています。（40年程前の小学校の社会見学のルートでの記憶です。）
アピールしては？
-

衣浦トンネルに関するご意見（個人）

（アンケート自由意見から抜粋）

1 無料化

- ・ 衣浦トンネルの料金は無料にするべきである。衣浦トンネルが無料なら、交通量が分散化し、衣浦大橋の渋滞緩和に繋がると思う。
- ・ 通行料金の無料化が無理なら、切りの良い金額 100 円、200 円にしてもらいたい。
- ・ 無料化にすれば衣浦大橋の渋滞がへり、環境にも良いと思う。
- ・ 衣浦トンネルは、いつまで有料を続けるのか？他の自治体ではもともと料金を取らないトンネルはたくさんある。早期の無料化を希望します。
- ・ 半田市などに行くために衣浦トンネルが無料通行できれば、もっとショッピング、食事などの利用がし易くなる。是非、衣浦トンネル無料化を実施して下さい、お願いします。
- ・ 衣浦トンネルが無料になったら、買い物や外食に気軽に半田へ行けるようになる。また、会社の飲み会を開催するケースも増えると思います。まずは期間限定でもテスト的に無料化を実施して、効果を確認して欲しいです。

2 低料金化（衣浦大橋の渋滞緩和）

- ・ 衣浦大橋の渋滞が多いのは衣浦トンネルの料金が高いためだと考える。料金さえ安くなれば、衣浦トンネルの交通量も増えて橋の利用者が分散されると思うので、衣浦大橋の渋滞緩和にもなると思う。
- ・ 衣浦トンネルの料金が高すぎて現在の料金はとても払えない。あの距離で普通車 260 円は高いと思います。自分の周囲の方々も料金が高いため利用を敬遠している方が多くみられますので、低料金化が実現するなら、利用台数の増加により、収益にはあまり影響は出ないのではないかと思います。また、トンネル料金の引き下げだけでも大橋の渋滞は緩和されるのではと思います。
- ・ 毎日行き帰りともトンネルを利用しているのですが、通行料金 260 円はやはり割高に感じるので 100 円から 150 円程度に引き下げて貰えれば有り難いです。
- ・ 知多半島道路は、民営化に伴い同じ会社でありながら従来料金から低料金になったが、衣浦トンネルはなぜ同じように低料金化されないのか。
- ・ 渋滞によって、燃費も悪くなり、環境にもよくないため、少しでも低料金にして、トンネルを通る車を増やすことにより改善願います。

- ・ 私のように100枚チケットを2ヶ月毎に買う事になり家計負担が増え年間十数万も払うのは馬鹿らしい。私は関西から来てますが、こんなに通勤で費やす高いトンネルはありません。一度、検討して頂きたいのが切実な願いです。
- ・ 衣浦大橋の渋滞解消を第一に考えて衣浦トンネルの料金設定などをしていただければと思います。通勤時間の短縮は、家族との時間が増える、体調回復に繋がるため、是非お願いしたいです。知り合いで大橋の渋滞が嫌で転職を考えている人がいます。
- ・ 渋滞のロス時間は限度を越していると思う。

3 通勤時間帯の無料化、低料金化

- ・ 通勤時間帯（6時～9時）だけでも無料になれば、衣浦大橋の渋滞が非常に緩和されるはず。至急対応して頂きたい。
- ・ 衣浦トンネルを朝の6:30～9:00と夜の17:00～19:00まで無料にする。

4 回数券の割引

- ・ 回数券の料金でも正直料金が高いように思えますので、回数券や定期券でお得感を出してほしい。
- ・ 潮干町あたりの工場地帯の人は割引になる等、利用する人が多くなるよう工夫して下さい。
- ・ 衣浦トンネルの回数券による最大割引は約20%程度で、本当に毎日通勤等で利用する人へ配慮されているか疑問があります。
- ・ 回数券を多く買った分、割引率が高くなるようにしてほしい。
20枚→1回200円 40枚→1回150円 60枚→1回100円 100枚→50円

5 ETCの導入

- ・ 衣浦トンネルの料金が下がり利用者が増えた場合、料金の支払いで渋滞が発生する可能性があるため、そこも踏まえてETC等を設置するよう対策も同時に進めていただきたい。
- ・ 衣浦トンネルの料金所について、通勤時間帯は非常に混雑するため、ETCの導入をして欲しい。

-
- ・ 衣浦トンネルの料金所は回数券か現金払いとなっており、現金の場合はおつりの受け取りで渋滞の原因となっている。よって ETC レーンの設置を希望する。
-
- ・ 正直な所ですと、一旦停止して料金を支払う手間に大きくロスを感じますので時代に合わせ、料金の支払いを ETC 方式へ変更してください。その対応だけでかなり車の流れは改善され、利用者も増加すると推測します。料金の値下げよりも ETC 化を熱望します。
-

6 回数券と一般のレーンを分けて

-
- ・ ETC と一般で料金所のレーンが違うように、回数券利用者とそうでない人で料金所のレーンを分けて欲しい。
-
- ・ 衣浦トンネル回数券利用客ですが、なぜ現金レーンとチケットレーンとを分けないのか意味がわからない！回数券で時間短縮できるはずなのに、前の車が現金で更に大きな金額で払っているとイライラする！絶対レーンを分けて欲しい。
-
- ・ 通勤時間帯は、トンネル料金窓口を三か所にしてほしい。現金支払いと回数券利用者の窓口を分けてくれないと、通勤時間帯には現金支払者が何回か重なると時間のロスを感じます。
-

7 料金所の渋滞解消等

-
- ・ 朝、早いと 6 時過ぎにトンネルの料金所に着く。その時間帯は収受人の方が 1 名の時が多く、渋滞することも。(勤務先の JFE スチール関係は現場が 6 : 40 頃始業する) 2 名は欲しい。
-
- ・ 衣浦トンネルの料金所でも渋滞しています。時間帯に合わせて従業員を振り分けてほしいです。
-
- ・ トンネル半田側入口の道路白線の引き方が危ない。きちんと料金所まで線を引いてください。いつも真ん中車線を走行している車と接触しそうになる。事故が起こる前に改善を。
-

8 地域活性化

-
- ・ 衣浦トンネルは週末、碧南市・西尾市に出かけるときに使用することが多い。料金が安くなれば半田側から出かける人ばかりではなく、三河から知多半島へお出かけ
-

する人が増えるのではと思います。トンネルや橋の利便性の追求が暮らしやすさ、働きやすさにつながると考えています。

- ・ 値段的にそこまで高くはないが、無料になれば利用者増えるし交通の便も良くなると思う。もっと地域活性化の為、力を注いでほしい！
 - ・ 半田市に買い物に行く事を考えると、トンネル代金が気になり、足が遠のいてしまいます。
 - ・ 例えば月1回、トンネル無料の日を設けるなど、大橋の渋滞解消を大胆な方法で緩和する事を検討してください。
 - ・ 衣浦大橋、衣浦トンネルの渋滞を思うと、通勤もレジャーも名古屋へ行った方がいいかなーっと考えてしまうところがあります。
 - ・ 値下げが実施されたら、行き来し易くなって経済が活発化すると思います。休日人数割や平日回数券綴り数による割引段階を付けてもらいたい。移動でのイライラが減り交通事故も減るといいです。
-

9 回数券購入箇所

- ・ 回数券の購入場所を増やして欲しい。名古屋方面に帰る時に回数券が買えない。衣浦トンネルを過ぎた所のコンビニに回数券が置いてあると助かります。
-

10 料金改定

- ・ 衣浦トンネルの料金改定ですが10円単位はやめて欲しいです。
 - ・ 現在の普通車260円は、料金所でも非常に出しにくい金額です。ちょうどないことも多く、おつりをもらうのにもタイムロスします。
 - ・ 250円から10円上がったのもかなり痛いです。10円上がるだけですが手間がひじょうに増えたので利用回数が減りました。きりのいい額まで下げるとありがたい。あの10円の値上げは何だったのか本当に分からない。無料化は期待していませんが、せめて切りの良い100円200円のレベルで検討していただければと思います。
-

衣浦大橋、衣浦トンネルに関するご意見（企業）

（アンケート自由意見から抜粋）

- ・ 衣浦大橋の渋滞が解消できればルート上の輸送ダイヤが組みやすくなる。
- ・ 衣浦大橋の通勤時間帯はひどく、解消すれば周辺を通勤する社員の利便は上る。
- ・ 衣浦大橋の渋滞緩和は利用している従業員の負荷削減になりますので改善が進むことを期待しております。
- ・ 衣浦大橋での事故発生時には業務上影響が出てしまう為、事故の一要因である渋滞が緩和されればよりリスクが下がり、色々と安定するかと思います。
- ・ 輸送のみならず、通勤時の渋滞も衣浦大橋付近は非常に困っている現状です。一日も早い渋滞解消を望みます。
- ・ 衣浦大橋の渋滞が解消することにより、移動に要する時間が計算しやすくなるため、業務の予定が立てやすくなる。衣浦トンネルに関しては極端な低料金化は交通集中を招く原因となりかねないので慎重に検討して欲しい。
- ・ 弊社では納入先がそちら方面にないためこのような回答ですが、仕入先や社員にとっては渋滞解消を願っていると思います。交通量も多く、大型トラックやトレーラ等、環境面も心配です。利用しやすい環境で渋滞解消をお願いいたします。
- ・ 朝夕の自然渋滞緩和が各種ロス時間の解消や交通安全に対し、有効であると考えます。衣浦海底トンネル無料化、低価格化は衣浦大橋を使う車両の一部が流れるため、衣浦大橋周辺の渋滞緩和に貢献すると思います。
- ・ 営業回り、輸送、運搬、従業員の通勤に衣浦トンネルを使用するので、早期無料化を希望。無料化になれば、交通量が分散化され、衣浦大橋の渋滞緩和も期待できる。
- ・ 弊社の立地条件から衣浦トンネルは不可欠でトンネル料金が掛かろうと使用します。衣浦大橋へまわることは考えられません。直近3ヶ月のトンネル利用(利益を生む輸送はありません。会ギ・伝達等) 6月＝72往復/7月＝61往復/8月＝34往復。トンネル無料化は非常にありがたいが、碧南側、港本町交差点が通勤、帰宅時間は大渋滞をおこすと思う。
- ・ 企業向け、特に製品輸送に伴うアンケートでしたが、当社では、知多地区からの通勤者、および知多地区への通勤者へも衣浦トンネル券の通勤補助をしております。この分の負担額は年間100万円です。トンネル通行料を値下げ、および無料化が成されますと大変助かります。
- ・ 通勤時間を要する為、人材採用で影響あり。
- ・ 衣浦トンネルETC化を望む。

-
- ・ 東西どちら側に行くにしても「衣浦大橋がネック」と云う声が多い。早期の改善を願う。
-
- ・ 衣浦大橋の渋滞が無くなり、衣浦トンネルが無料になれば碧南市への交通量は確実に増加して市にとってもプラスに働くと思います。
-
- ・ 衣浦大橋周辺工事を早く終わらせてください。通勤で使いたいが渋滞がひどく使えません。衣浦トンネルは無料化すべき。
-
- ・ 衣浦トンネルから石川屋を左折したクリーンセンター迄の道が朝の通勤時に混みがはげしいので信号の時間(連動)見直しを行ってほしい。衣浦大橋の一つ手前(南側)の信号を、衣浦大橋に向かう時間を少し長めにした方が良いと思います。
-
- ・ 衣浦トンネルの無料化がなぜ先伸ばしになっているのか説明が無い。
-
- ・ 衣浦トンネルの ETC 化。料金所での渋滞がひどい。碧南側出口の渋滞解消策をとって欲しい。常時左折レーンの設置(1レーン分)※下記と合わせて右折レーンの増設。碧南側入口の明確化(レーン削減して、かつ)誤入防止及び、入口レーンの合理化。
-

※他、多数のご意見をいただき、大変ありがとうございました。

ここに掲載していないご意見につきましても、今後、大切に活用させていただきます。